

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TESTO UNICO-D.lvo 9 Aprile 2008, n° 81

TRATTO NEL COMUNE DI BERZO DEMO

Elaborato
n. **S6h**

Scala
1:100

Aggiornamenti

DATA	OGGETTO
Maggio 2020	Adeguamento alle osservazioni di verifica

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

IL RESPONSABILE DEI LAVORI

L'IMPRESA (IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA)

Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI
Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076
e-mail: landrini@LANDRINIGEROLAMO.191.it

ATTENZIONE
AI CARICHI SOSPESI

ATTENZIONE
CADUTA MATERIALI

ATTENZIONE
SOPRAVVOLTO
IN CASO DI SICUREZZA

FAC SIMILE DEL CARTELO DA
INSTALLARE IN CANTIERE

Unione dei Comuni della Valsavioie

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA EX S.S. 42 (SP 42) E MESSA IN SICUREZZA DALLA Prog.va Km 95+800 ALLA Prog.va Km 106+600, SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI CAPO DI PONTE, SELLERO, CEDEGOLO, BERZO DEMO

LOTTO 1
Atto anche al superamento delle barriere architettoniche
APPROVAZIONE:

PROGETTISTA, DIRETTORE DEI LAVORI E COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE E PER L'ESECUZIONE:
LANDRINI ING. GIROLAMO

IMPORTO DEI LAVORI BASE D'ASTA:

RESPONSABILE DEI LAVORI:
Tel.

IMPRESA ESECUTRICE:
Tel.

RESPONSABILE DEL CANTIERE:
Tel.

IMPRESA SUBAPPALTATRICE:
Tel.

- Non accumulare materiale sul ciglio degli scavi;
- Il fronte di scavo che presenta pericolo di franamento deve essere puntellato con punte e tavole e coperto con telo impermeabile per evitare franamento in caso di pioggia;
- Non realizzare piste di transito dei mezzi in prossimità del ciglio degli scavi;

OPERE DA IMPRESA EDILE

- I ferri ritti di ripresa devono essere protetti con appositi cappucci in plastica od avere estremità uncinata;
- Togliere sempre i chiodi dalle tavole subito dopo il disarmo;
- Il cavo elettrico di alimentazione del quadro elettrico da cantiere deve essere sospeso ad una altezza da terra pari a 5m (6m per attraversamento di strade o piste carrabili); i cavi di prolunga degli utensili elettrici non devono essere stesi a terra in punti di passaggio dei mezzi di cantiere.

LEGENDA: Opere da realizzare

- Nuovo cordolo in cemento
- Cavidotto interrato illuminazione pubblica
- Smaltimento acque bianche
- Rampa d'accesso ai marciapiedi
- Nuova aiuola
- Nuovo marciapiede
- Nuovo punto luce
- Vista fotografica

FASE N° 3: Sistemazione dello svincolo di Via Valle con la S.P. 84

- Installazione del semaforo per la regolazione del senso unico alternato;
- Posa della rete metallica per la protezione dell'area di cantiere;

h crit. = 1,50m

PER LA STABILITA' DELLO SCAVO
D almeno 1m

PER LA STABILITA' DELLO SCAVO : L>H

RECINZIONE DI CANTIERE CON DELIMITAZIONE DI PASSAGGIO
PEDONALE DA REALIZZARE SOLO IN CASO DI NECESSITA'

SEZIONE TRASVERSALE

h crit. = 1,50m

PER LA STABILITA' DELLO SCAVO
D almeno 2m

ARMATURA DELLE PARETI DI SCAVO
CON BLINDOSCAVO PER H> 1,50m

POSA DELLE TUBAZIONI

-h crit. = 1,50ml è l'altezza critica stimata per il terreno che si presuppone presente e perchè gli scavi devono avvenire su strade transitate da decenni

-h crit. deriva da un'ipotesi che il terreno sia consolidato e di tipo arido ghiaioso-sabbioso misto ad argilla.

-Durante gli scavi verificare che il terreno sia del tipo presupposto.

-Per lavori in scavi di altezza maggiore di h crit. e/o in corrispondenza a lavorazioni di saldatura dei tubi e/o di montaggio (quando si lavora in modo chino e/o con la testa al livello della base dello scavo) occorre armare lo scavo.

Durante queste lavorazioni dovrà essere sempre presente una persona fuori dallo scavo che assista l'operatore nello scavo.

-Le eventuali armature dello scavo devono essere solide e sporgere di almeno 30 cm dalla sommità dello scavo e/o dal piano stradale.

-Eventuale acqua di falda o che entri e possa fermarsi nello scavo, deve essere eliminata onde evitare cedimenti dei fronti di scavo, in particolare per profondità maggiori di 1,50m

PROTEZIONE DELLO SCAVO NELLE ORE NOTTURNE
SEZIONE TRASVERSALE

PLANIMETRIA DEI TRATTI DI
INTERVENTO
scala 1:100